



LEGENDA	
	KABEL PRZECIWOBLUDZENIOWY
	PROJEKTOWANE SŁUPKI KOTWICZĄCE – TRAX TR 500 NP. ACCEN TRAX TR – wykonany ze stali nierdzewnej (materiał 1.4301) z podstawą malowaną proszkowo na kolor biały. Łączna maksymalna wysokość słupka wynosi 500 mm. Średnica słupka \varnothing 16 mm – VA. Mocowany jest bezpośrednio do blachy trapezowej z użyciem 20 wkrętów samowierzących typ: SL2-6,3 x 28. Przeznaczony do montażu na blachach trapezowych od TR-50 do TR-160 ukfładanych zarówno w pozytywie jak i w negatywie. Na słupku zamontowany jest punkt wpięcia z krętlikiem pozwalającym na obracanie się we wszystkich kierunkach 360°. Dzięki temu zapobiega tworzeniu się pętli w przypadku wpięcia linki bezpieczeństwa. Słupek asekuracyjny TRAX spełnia wymagania normy dotyczącej urządzeń kotwiczących EN795, klasa A oraz CEN/TS 16415

- UWAGI:
1. Uwagi i opisy zamieszczone w części rysunkowej i opisowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania.
 2. Wszelkie prace wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami.
 3. Przed przystąpieniem do realizacji należy zapoznać się pozostałymi projektami instalacyjnymi, oraz sprawdzić wymiary i rzędne z natury. Wszelkie rozbieżności zgłosić projektantowi celem dokonania korekty rozwiązania projektowego.
 4. Wszystkie rozwiązania technologiczne i materiałowe powinny posiadać odpowiednie certyfikaty i atesty oraz powinny być wykonywane ściśle wg instrukcji producenta.
 5. Przepusty instalacyjne w elementach oddzielenia przeciwpożarowego powinny mieć klasę odporności ogniowej EI wymaganej dla tych elementów.
 6. Przewody instalacji freonu wykonać z rur miedzianych.
 7. Przewody instalacji freonu zaizolować otuliną kauczukową o grubości 25mm.
 8. Kanady wentylacyjne zaizolować wełną mineralną o gr. 80mm.
 9. Jednostki wewnętrzne klimatyzatorów posadzić na podkonstrukcji, min. 40cm nad połcią dachu, zastosować wibroizolatory.
 10. Jednostki zewnętrzne klimatyzatorów wyposażyć w grzałkę tacy skroplin i grzałkę karteru sprężarki.

ORLEN S.A. ul. Chemików 7, 09-411 Płock		STADIUM:	PB
AGPI sp. z o.o. 53-150 Wrocław, ul. Gajowicka 166/5		REWIZJA:	.
TEMAT:	ROZBIÓRKA ISTNIĄCEGO ORAZ BUDOWA NOWEGO BUDYNKU STACJI PALIW WRAZ Z OBIEKTAMI I INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ NA TERENIE STACJI PALIW NR 427 ORLEN	DATA:	02.2025
ADRES:	ul. Mickiewicza 1, 32-566 Alwernia działka nr 1585, obręb ew. 0001 Alwernia, jednostka ew. 120301_4	SKALA:	1:50
NAZWA RYSUNKU:	BUDYNEK STACJI PALIW - RZUT DACHU	NR RYS.:	A1.2
ARCHITEKTURA PROJEKTANT:	mgr inż. arch. Joanna Balaśńska uprawnienia nr 16098/DIUW specjalność: architektoniczna		
ARCHITEKTURA SPRAWDZAJĄCY:	dr inż. arch. Maciej Balaśński uprawnienia nr 6303/DIOA specjalność: architektoniczna		